

DEPÓSITO MÓVEL DE RECUPERAÇÃO DE PRODUTO

- ◆ CONSTRUÇÃO EM AÇO INOXIDÁVEL
- ◆ COMPLETAMENTE MÓVEL
- ◆ ESTÁVEL E MANOBRÁVEL
- ◆ SEM DESPERDÍCIO DE COMBUSTÍVEL
- ◆ RÁPIDA RECUPERAÇÃO DE INVESTIMENTO
- ◆ CAPACIDADE DE 150 OU 400 LITROS
- ◆ GAMA VARIADA DE OPÇÕES SAÍDAS



Recuperação de produto, porquê?

Os sistemas de distribuição e armazenamento de combustível aeronáutico devem ser analisados com regularidade devido a água e detritos, mas o problema é: o que se faz com as amostras?

Há diversas soluções indesejáveis, como a queima, exclusão em sistemas de drenagem, redução para óleos de aquecimento, ou exclusão como resíduos perigosos. No entanto, estas soluções não são nem amigas do ambiente, nem da carteira, sendo um claro desperdício de dinheiro. A solução mais eficiente é fazer o retorno das amostras ao sistema de combustível principal, mas combustível contaminado não deve retornar a nenhuma parte do sistema a menos que o contaminante tenha sido removido ou tratado.

Temos então a solução para este problema: O Depósito de Recuperação de Produto (DRP).

Descrição

O DRP foi desenvolvido com grande qualidade e é de fácil operação. O DRP é baseado num depósito de aço inoxidável de 2mm de espessura e tem uma base cónica dupla com inclinação para um ponto baixo. Tentou-se dar o máximo de uso aos cantos com raios dobrados de modo a diminuir as soldas, mas ainda assim, todas as soldas foram deixadas sem orlas para permitir a drenagem para o ponto baixo com 1/2" de diâmetro e uma limpeza mais fácil.

O DRP tem uma cobertura segura por quatro manípulos que permitem que seja removida de forma rápida e fácil, e também dá total acesso à parte interna do depósito para limpar o mesmo. Dentro da cobertura está uma abertura coberta por uma tampa articulada, que contém um filtro 100 mesh facilmente removível, que permite que as amostras sejam deitadas no depósito rapidamente através de um balde ou outro recipiente. O filtro pode ser totalmente desmontado caso seja necessário trocar a gaze. O DRP é equipado com um respiro livre com filtro que previne o entrada de contaminantes.

O DRP é totalmente móvel, altamente manobrável e muito estável quando esteja total ou parcialmente cheio. É equipado com quatro rodas, duas fixas de um lado e duas giratórias do outro. Todas as rodas têm 200mm de diâmetro para permitir que o DRP não fique limitado em termos de onde pode circular, e cada roda é equipada com um travão.

O DRP foi desenhado para acomodar o número máximo de opções de saída. Pode também ser equipado com bombas de vazamento/enchimento, sistemas de amostragem fechados e mangueiras de entrada/saída com suportes de arrumação apropriados.

A unidade é fornecida com sem pintura e com marcas de soldadura removidas do seu interior. É

também rotulado com autocolantes de categorias (JET A-1 ou Avgas).

Está disponível em dois tamanhos: 150 litros para aeroportos de pequenos e médios, e 400 litros para grandes depósitos de combustível.

Operação

Amostras de combustível sucessivas são despejadas no DRP durante um certo período de tempo através do filtro, que remove qualquer contaminação de larga escala. O combustível é depois deixado a assentar e o ponto baixo é purgado para remover água e detritos que assentaram ali por virtude do design da base cônica dupla. O combustível é depois retornado ao sistema principal de combustível utilizando a opção de saída especificada.

Especificação

Design: Construção monocasco, base cônica dupla inclinada para um ponto baixo. Equipado com tampa articulada, filtro e área de acesso total. Respiro livre com filtro.

Capacidade: 150 Litros ou 400 Litros.

Material do Depósito: Aço inoxidável tipo 304, sem pintura, todas as marcas de soldadura interna removidas.

Tampa de Acesso: O'ring de nitrilo com 4mm de diâmetro

Filtro: Aço inoxidável 100 mesh

Rodas: Em ferro prensado, com pneus de borracha sólidos, com 200mm de diâmetro, 2 centros fixos e 2 móveis, com travão de pé.

Drenagem do Ponto Baixo: Válvula de bola com Kamlok macho de alumínio e núcleo de 1/2".

Teste: Teste de fugas

Marcação: Rotulado com autocolante de categoria (Avgas ou Jet A-1)

Conexão de Saída: flange TW1 para acomodar as opções listadas.

Conexões suplentes: duas de 3/4" BSPP fêmeas (normalmente tapadas).

Peso: (sem opções montadas):

85Kg (150 Litros), e 125Kg (400 Litros).

Como encomendar

0903000010. DRP básico de 150 litros.

0903000100. DRP básico de 400 litros.

Adicione uma das opções de saída:

0903000011. Ponto de saída de gravidade com válvula de 3/4" e Kamlok macho. Não pode ser utilizado com 0903000013, 0903000016 ou 0903000019.

0903000013. Ponto de saída de sucção de grande diâmetro, equipada com válvula de 1.1/2", tubagem interna e depósito de aviação para conectar um acoplador de reabastecimento de pressão e 'desabastecer' o DRP para um depósito. Não pode ser utilizado com as referências 0903000016 ou 0903000019.

0903000015. Mangueira de saída a bordo, 1" tipo C por 2.5 metros de comprimento, com válvula de bola e Kamlok 3/4" ou acessório fêmea de 1" de cada lado. Pode ser utilizado com as referências 0903000011 ou 0903000019. O depósito é equipado com suporte de montagem de mangueira.

0903000016. Saída de sucção de grande diâmetro equipada com tubagem interna de 1.1/2", válvula de bola e conexão de mangueira de sucção (especifique tipo de conexão, 2", 2.1/2", ou 3" BSPP ou 3" Kamlok macho). A mangueira de sucção não está incluída. Não pode ser utilizado com as referências 0903000013 ou 0903000019.

0903000017. Depósito fictício dentro da tampa articulada, por cima do filtro, para permitir a conexão de um acoplador de abastecimento de pressão e drenagem da mangueira antes do terminal de mangueira.

0903000018. Medidor de nível com boia colocado na tampa de acesso.

0903000019. Bomba vazadora manual (50 Litros/Minuto), com mangueira de sucção em aço inoxidável, válvula antirretorno e válvula de bola de isolamento. Utilize em conjunto com 0903000015. Não pode ser utilizado com as referências 0903000013 ou 0903000016.

Se desejar um sistema de saída ou conexão que não esteja na lista, ou em alternativa um sistema de amostragem fechado, por favor contacte o Departamento de Vendas. O DRP irá quase de certeza poder acomodar o que deseja com pouca ou nenhuma modificação em relação à construção depósito standard!

Opções

**Cesto de filtragem
(standard)**



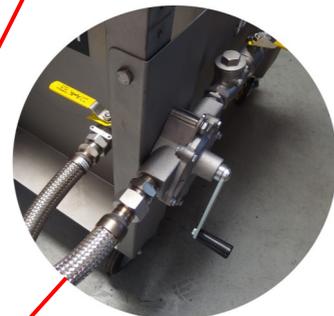
0903000017



0903000018



0903000019



0903000016



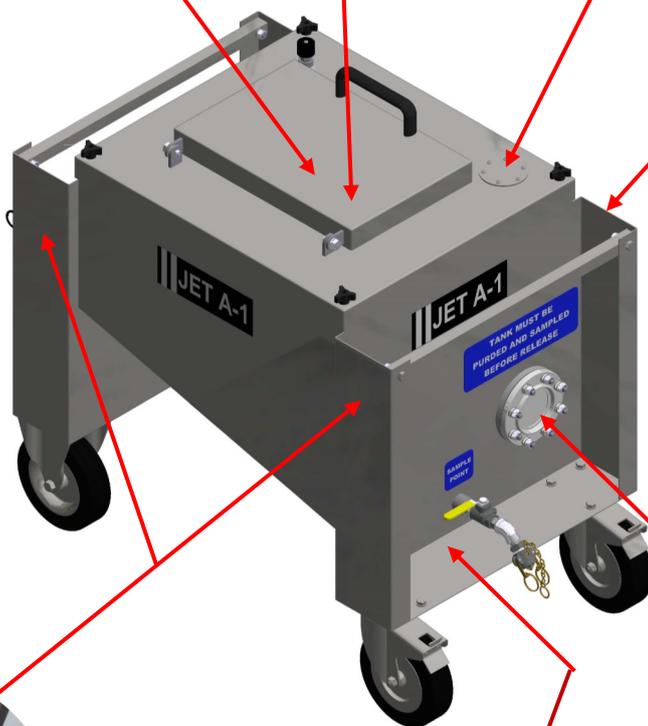
0903000013



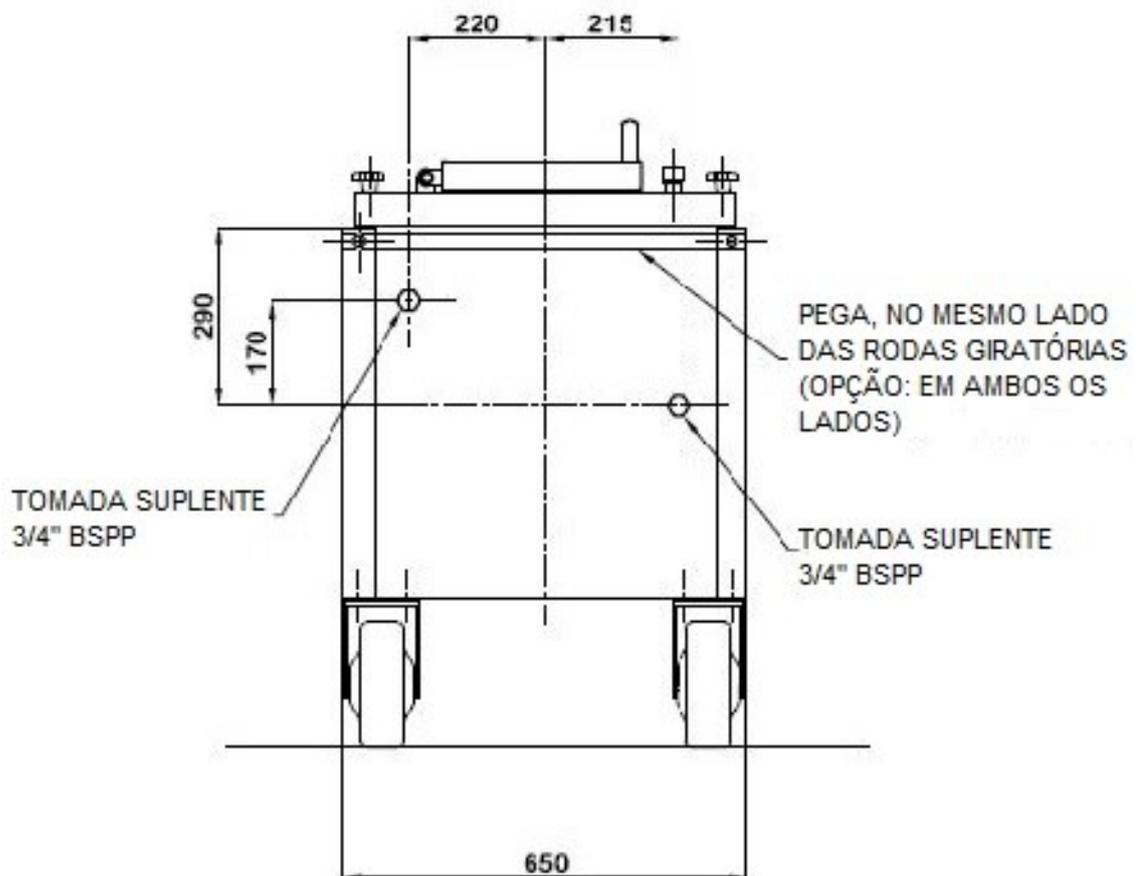
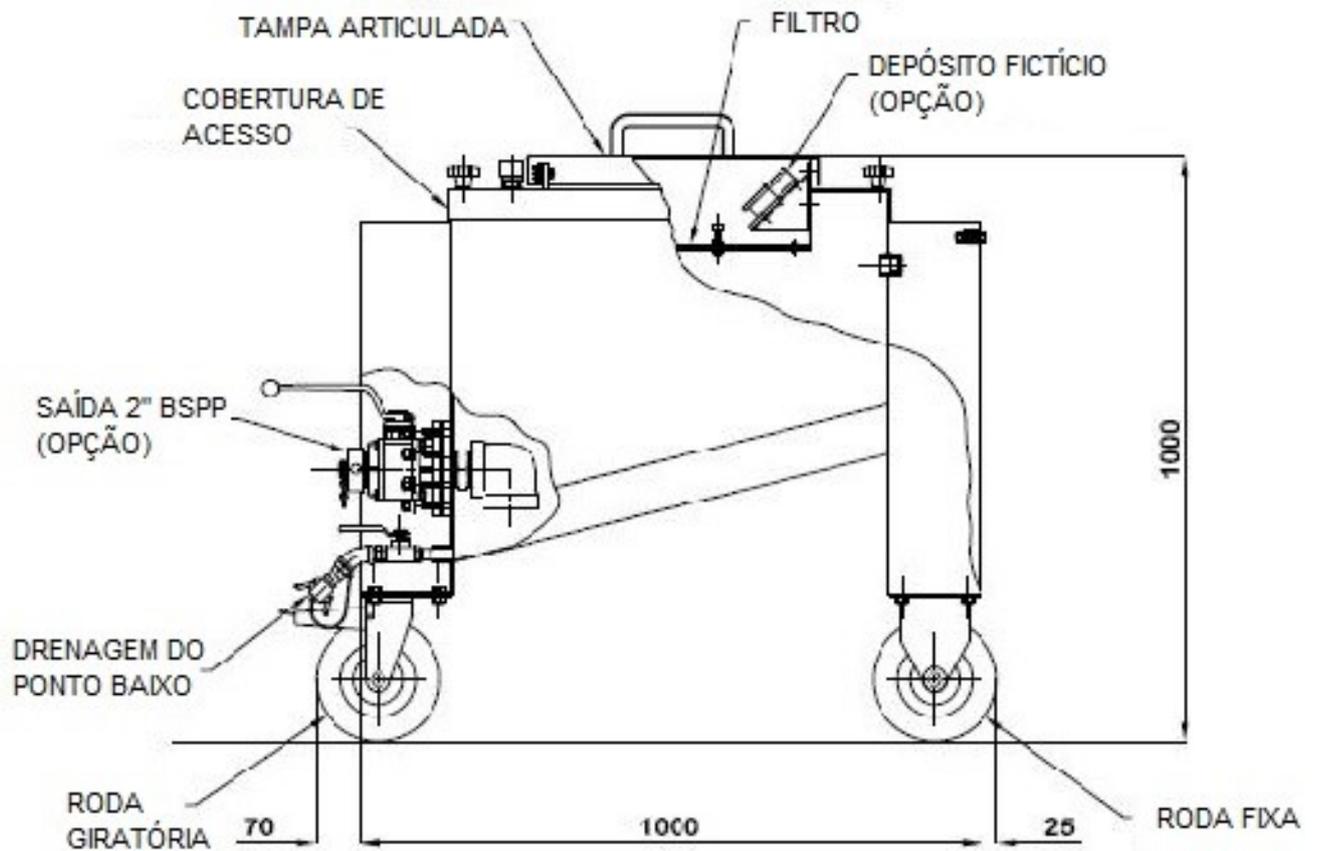
0903000015



0903000011

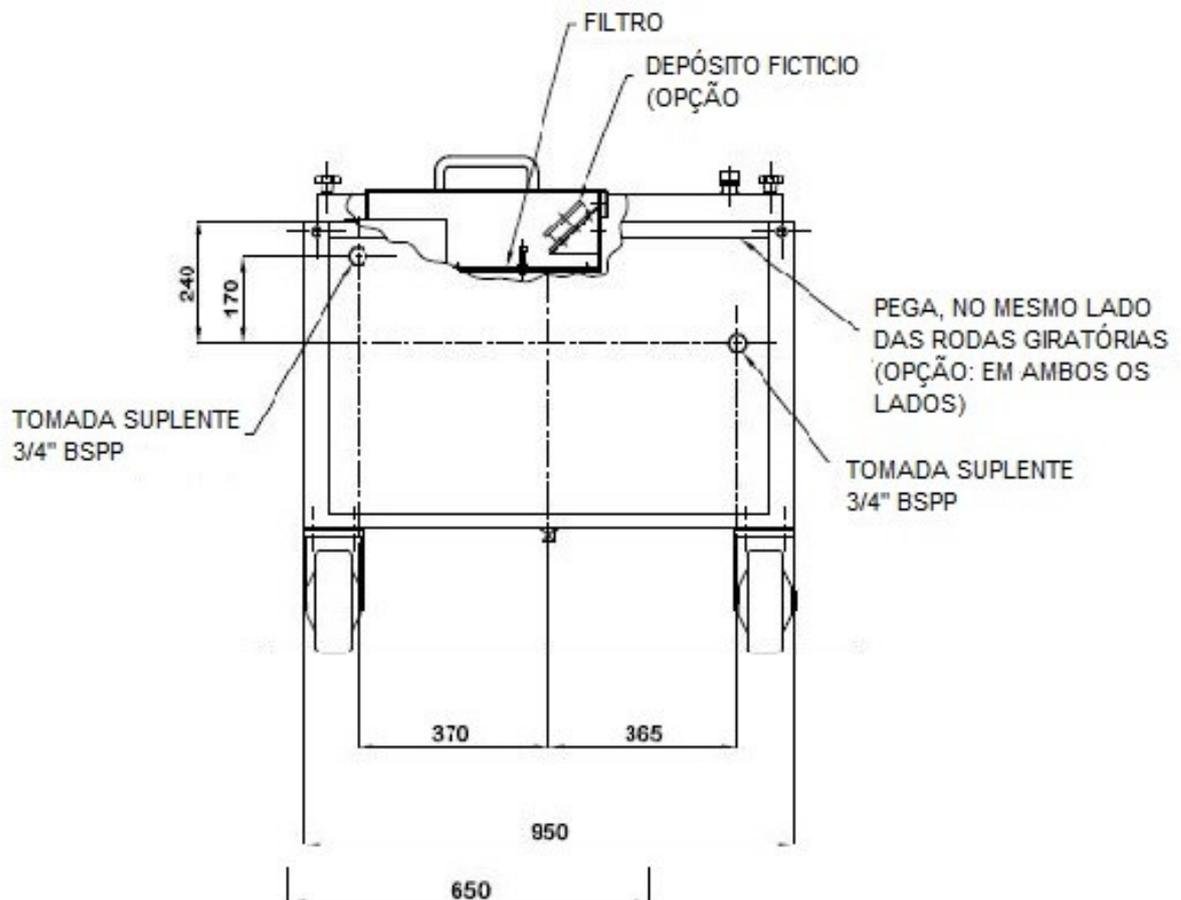
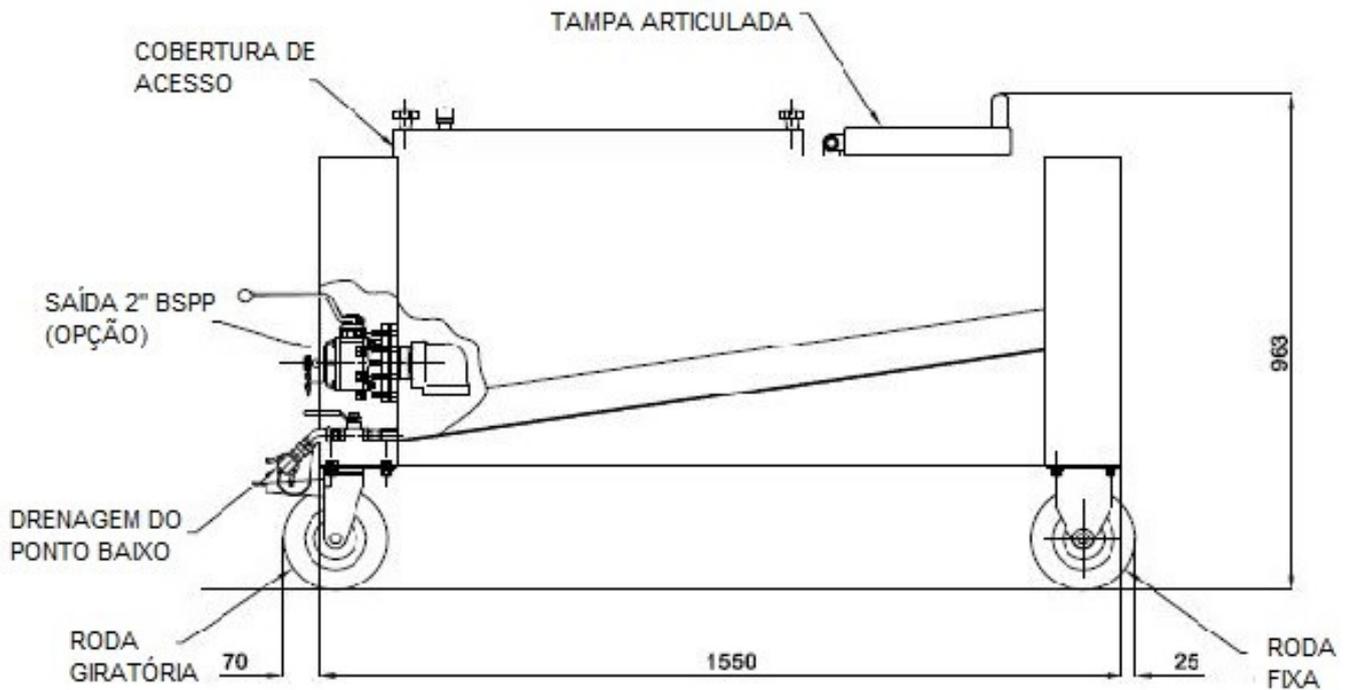


Desenho do DPR de 150 litros



DIMENSÕES EM MILIMETROS

Desenho do DPR de 400 litros

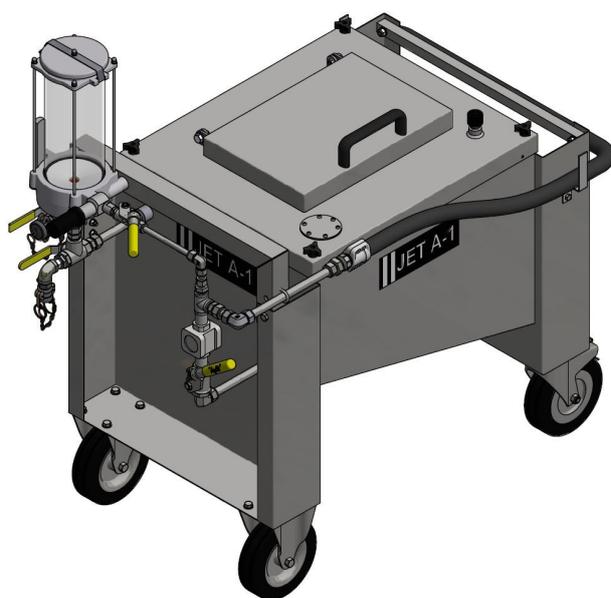
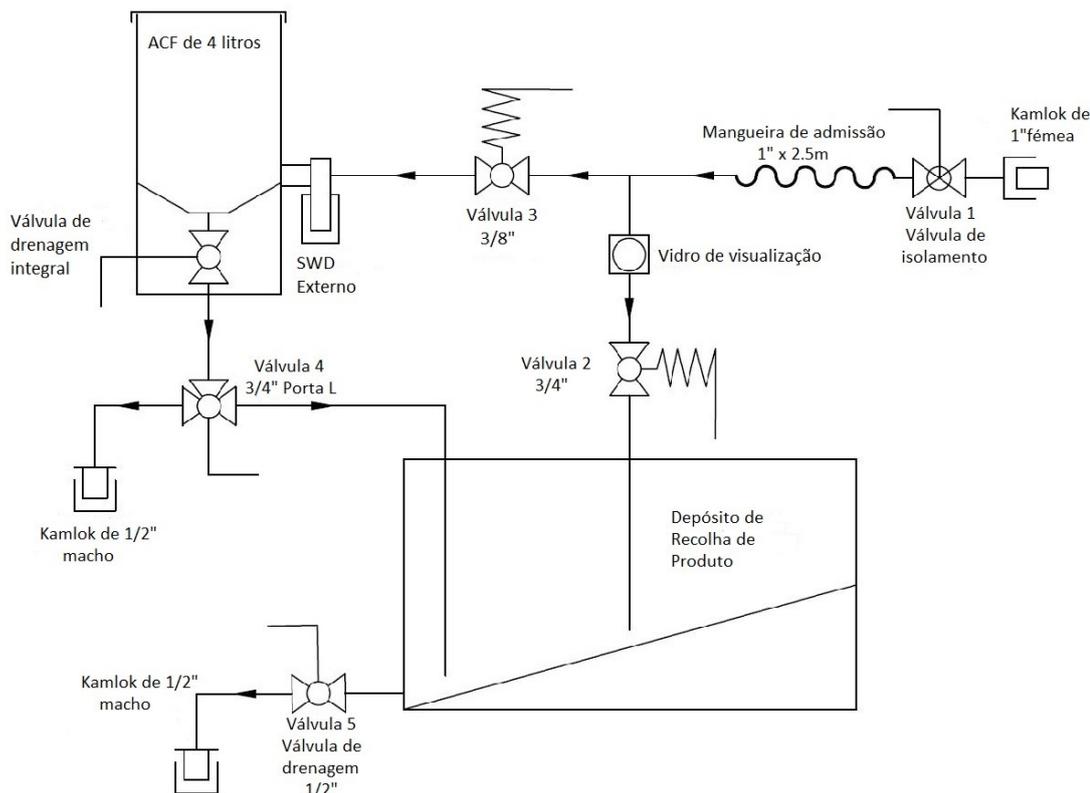


DIMENSÕES EM MILIMETROS

Sistema de Amostragem

Temos a capacidade de adaptar um ACF Aljac ao DRP de 150 ou 400 litros. Um sistema tipo é mostrado abaixo. O Kamlok/mangueira é conectado ao ponto de onde será retirada a amostra e a válvula 1 é aberta. O combustível é depois enviado para o DRP através do vidro de visualização, abrindo a válvula 2. Uma examinação visual (teste) pode ser feita, operando a válvula 3 para encher o ACF de 4 litros. Um teste com Shell Water Detector pode ser levado a cabo, juntamente com uma verificação de densidade e temperatura (dependendo das opções instaladas no ACF de 4 Litros). Após as verificações terem sido concluídas, o Amostrador de 4 Litros é esvaziado abrindo a válvula de drenagem Integral e pode ser drenado para o DRP ou passado para um recipiente de retenção de amostra ou balde de despejos usando a válvula 4.

Aplicações típicas incluem veículos de abastecimento incluem veículos abastecedores aeroportuários, tanques de armazenamento, vasilhas filtrantes, cisternas e sistemas de tubagens. O sistema de amostragem pode ser combinado com outras opções do DRP de modo a oferecer um sistema de processamento de combustível móvel verdadeiramente multifuncional.



As fotos acima mostram um sistema de amostragem com alimentação por gravidade. No entanto, podemos oferecer sistemas com uma bomba manual para amostragem de tanques subterrâneos ou outras aplicações com baixa pressão disponível. Também podemos oferecer sistemas personalizados para a sua especificação. Por favor entre em contacto com o nosso Departamento de Vendas.